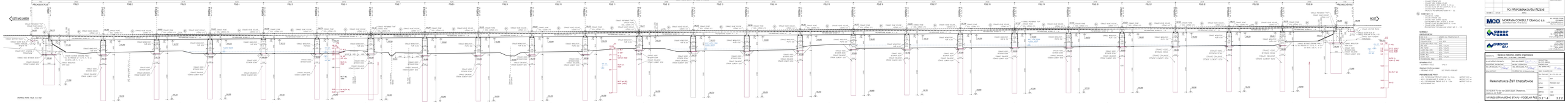

VÝKRES STÁVAJÍCÍHO STAVU - PODÉLNÝ ŘEZ, *MOST ev. km 10,037*

PODÉLNÝ ŘEZ V OSE KOLEJE 2

DÉLKA PRAVÉHO MOSTU V OSE KOLEJE č. 2 598450
7765
PŘECHODOVÉ POLE
24550
POLE 1
24180
POLE 2
24175
POLE 3
24225
POLE 4
24195
POLE 5
24410
POLE 6
24470
POLE 7
24245
POLE 8
24190
POLE 9
24155
POLE 10
24445
POLE 11
24495
POLE 12
24240
POLE 13
24150
POLE 14
24110
POLE 15
24185
POLE 16
24275
POLE 17
24530
POLE 18
24475
POLE 19
24185
POLE 20
24210
POLE 21
24275
POLE 22
24165
POLE 23
24400
POLE 24
7735
PŘECHODOVÉ POLE
km 9,738 712
OPĚRA 1 km 9,746 500
PODPĚRA 2 km 9,771 049
PODPĚRA 3 km 9,795 231
PODPĚRA 4 km 9,819 408
PODPĚRA 5 km 9,843 632
PODPĚRA 6 km 9,867 825
PODPĚRA 7 km 9,892 234
PODPĚRA 8 km 9,917 361
PODPĚRA 9 km 9,940 951
PODPĚRA 10 km 9,965 144
PODPĚRA 11 km 9,989 301
PODPĚRA 12 km 10,013 748
PODPĚRA 13 km 10,038 245
PODPĚRA 14 km 10,062 487
PODPĚRA 15 km 10,086 637
PODPĚRA 16 km 10,110 748
PODPĚRA 17 km 10,134 935
PODPĚRA 18 km 10,159 208
PODPĚRA 19 km 10,183 736
PODPĚRA 20 km 10,208 210
PODPĚRA 21 km 10,232 392
PODPĚRA 22 km 10,256 604
PODPĚRA 23 km 10,280 879
PODPĚRA 24 km 10,305 045
OPĚRA 25 km 10,329 447
km 10,337 184
ÚSTÍ NAD LABEM
MOST
S1
S2
STÁVAJÍCÍ PREFABRIKÁT "PUP"
STÁVAJÍCÍ PEVNÉ OCELOVÉ LOŽISKO I.P.5
STÁVAJÍCÍ VOLNÉ OCELOVÉ LOŽISKO I.V.5
STÁVAJÍCÍ PEVNÉ OCEL. LOŽISKO I.P.5
PREFABRIKOVANÉ NOSNÍKY KT – 24
S.V. 2380
K.V. 1500
7,01‰
7,97‰
7,54‰
194,050
194,110
194,295
194,458
194,628
194,798
194,979
195,125
195,294
195,476
195,663
195,832
196,017
196,212
196,396
196,583
196,767
196,939
197,104
197,278
197,445
197,625
197,815
198,010
198,192
198,389
198,448
191,360
191,565
191,737
191,932
192,122
192,248
192,399
192,642
192,806
192,968
193,150
193,331
193,513
193,660
193,852
194,001
194,191
194,390
194,584
194,721
194,903
195,093
195,251
195,401
195,634
STÁVAJÍCÍ NÁSYPOVÉ TĚLESO
STÁVAJÍCÍ ÚLOŽNÝ BLOK B1
STÁVAJÍCÍ PODKLADNÍ BETON B 105
STÁVAJÍCÍ ZÁSYP HUTNĚNÝM ŠTĚRKOPÍSKEM
STÁVAJÍCÍ VODÍCÍ BETONOVÁ DESKA
STÁVAJÍCÍ ZÁKLADOVÉ STĚNOVÉ ELEMENTY B250
STÁVAJÍCÍ BETONOVÉ DĚROVANÉ PANELY DLE BS PREVIDZA IZT 131/10, TL. 14 cm DO BETON. LOŽE TL. 10 cm
STÁVAJÍCÍ MONOLITICKÁ OPĚRY B250
STÁVAJÍCÍ MONOLITICKÝ PILÍŘ B250
HLADINA NÁDRŽE
VELKÝ LUČNÍ RYBNÍK HLADINA NÁDRŽE
MALÝ LUČNÍ RYBNÍK HLADINA NÁDRŽE
SDĚL. KABEL(U (PRÁVCE TETA s.r.o.)
OSA POLNÍ KOMUNIKACE
OSA PŘELOŽENÉHO NÁHONU
ŽÍŽECKÝ POTOK OSA KORYTA
185,360
185,160
185,730
185,930
185,720
185,840
185,590
185,004
184,840
185,006
184,655
185,340
187,330
186,710
186,850
187,050
187,600
187,760
187,990
188,580
188,720
188,900
189,090
189,250
189,400
190,640
171,360
164,160
164,730
164,930
164,720
164,840
164,590
163,840
164,006
164,340
166,330
165,710
165,850
166,050
166,600
166,780
166,990
167,580
167,720
167,900
168,090
168,250
168,400
176,640
SROVNÁVACÍ ROVINA 165,00 m.n.m BpV
J10
188,150
0,00 F3 MS Y
1,40 F8 CL
3,00 G4 GM, STŘ. ULEH.
4,90 R6/F6 CI, PEVNÝ
8,80 R6/F3 MS, TVRDÝ
18,80 R6–R5/S4 SM, PEVNÝ
20,00
HPV UST.
HPV NAR.
J11
187,830
0,00 F3 MS Y
2,70 G4 GM Y
F6 CL TUHÝ AŽ PEVNÝ
4,90 R6/F8 CH, PEVNÝ
9,50 R6/F7 MV (R5), PEVNÝ (TVRDÝ)
20,00
J12
189,050
0,00 F1 MG,Y
2,30 S5 SC, ULEHLÝ
2,70 F4 CS, PEVNÝ
2,90 F8 CV, PEVNÝ
4,60 R6/F8 CH, PEVNÝ AŽ TVRDÝ
10,00 R6–R5/F7 MV
16,60 R4–R3
20,00
21000
14000
2200
3300
B250
5000
6100
2775
1750

KONSTRUKČNÍ VRSTVY/SKLADBA

(S1) NOSNÍKY KT24
- STÁVAJÍCÍ ŽEL. SVRŠEK
- STÁVAJÍCÍ ŠTĚRKOVÉ LOŽE
- STÁVAJÍCÍ TVRDÁ OCHRANA IZOLACE (CEM. MAZANINA S DRÁT. VLOŽKOU TL. 40 mm
- STÁVAJÍCÍ IZOLACE (NP+3NA+2XASTPS TL. 10 mm
- STÁVAJÍCÍ NOSNÁ KONSTRUKCE (PŘEDPJATÉ PREFABRIKOVANÉ NOSNÍKY KT – 24)

(S2) NOSNÍKY MZD 13 - 7,5
- STÁVAJÍCÍ ŽEL. SVRŠEK
- STÁVAJÍCÍ ŠTĚRKOVÉ LOŽE
- STÁVAJÍCÍ TVRDÁ OCHRANA IZOLACE (CEM. MAZANINA S DRÁT. VLOŽKOU TL. 40 mm
- STÁVAJÍCÍ IZOLACE (NP+3NA+2XASTPS TL. 10 mm
- STÁVAJÍCÍ NOSNÁ KONSTRUKCE (ŽELEZOBETONOVÉ PREFABRIKOVANÉ NOSNÍKY MZD 13 – 7,5)

MATERIÁLY:

KONSTRUKČNÍ BETONY

ČÁST K–CE	OZNAČENÍ DLE PROJEKTU/DLE DP
STĚNOVÉ ELEMNETY	B250
PODKLADNÍ BETON	B105, B250
ÚLOŽNÝ BLOK PŘECH. POLE	B250
DŘÍK OPĚR	B250 / C35/45
DŘÍK PODPĚR	B250 / C35/45
ÚLOŽNÝ PRÁH OPĚR	B250 / C35/45
ÚLOŽNÝ PRÁH PODPĚR	B250 / C35/45
NOSNÍKY MZD	B330
NOSNÍKY KT24	B500 / C45/55
PREFABRIKOVANÁ ŘÍMSA	B250

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ
- BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ 10425 V

PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽ KT-24 NOSNÍKŮ
- PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽ DLE TYPOVÝCH PODKLADŮ

PREFABRIKOVANÉ PRVKY:

- KT24 PRAFIBRIKOVANÉ PŘEDPJATÉ NOSNÍKY DL. 24,0m	HMOTNOST 90,2 tun
- MZD13 PREFABRIKOVANÉ ŽB NOSNÍKY DL. 7,5m	HMOTNOST 20,7 tun
- KO–1 PREFABRIKOVANÉ ŘÍMSOVÉ DÍLCE DL. 1,50m	HMOTNOST 0,60 tun
- MEZIPREFABRIKÁT PUP	–

SPRÁVA ŽELEZNIC

sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

SUDOP PRAHA
Olšanská 1a
130 80 Praha 3
Česká republika
tel.: +420 267 094 111
IDDS: nd9sqfy
e-mail : praha@sudop.cz

SUDOP EU
Olšanská 1a
130 00 Praha 3
Česká republika
tel.: +420 477 012 250
IDDS: gi4w9x7
e-mail : info@sudopeu.cz

OBJEDNATEL	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JAN LEHNERT	VEDOUCÍ TÝMU: ING. PETR JEMELKA
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D. Doležel	ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D. Doležel	ING. MAREK FIALA Fiala
KRAJ: ÚSTECKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: KÚ Ústeckého kraje	OBEC: CHABAŘOVICE

Rekonstrukce ŽST Chabařovice	ZAK. ČÍSLO MCO	20 - 072 - 233 - UR
	ÚČEL	DÚR
	DATUM	PROSINEC 2021
	FORMÁT	17xA4
SO 12-20-01 TÚ Ústí nad Labem západ - Chabařovice, most v ev. km 10,037	MĚŘÍTKO	1:200
VÝKRES STÁVAJÍCÍHO STAVU - PODÉLNÝ ŘEZ	ČÁST D.2.1.4	POŘ.Č. 2.2.2